

COMUNICATO
STAMPA

ENEL X E ARRIVAL: AL VIA I TEST SUGLI AUTOBUS ELETTRICI IN ITALIA

Roma/Londra, 17 giugno 2022 - Enel X, la linea di business globale di Enel dedicata a prodotti e servizi innovativi, insieme ad Arrival (NASDAQ: ARVL), società che ha ideato un nuovo ed esclusivo metodo di progettazione e produzione di veicoli elettrici (VE) in micro-fabbriche locali, hanno stretto una partnership per testare in Italia l'e-bus a emissioni zero. L'obiettivo è quello di favorire la crescita del trasporto pubblico elettrificato a livello globale attraverso soluzioni sempre più performanti e competitive. I test saranno effettuati da Enel X sulla base di una matrice di analisi sviluppata dall'azienda per esaminare tutte le caratteristiche principali dei bus di Arrival. I test saranno eseguiti in Italia nel Circuito di Vallelunga, dove saranno utilizzati anche i servizi e le soluzioni avanzate di ricarica per veicoli elettrici di Enel X Way. Il successo di questi test sarà un elemento chiave per includere Arrival Bus nel portafoglio di soluzioni di elettrificazione globale di Enel.

"La partnership con Arrival è un altro passo importante verso il raggiungimento dei nostri obiettivi di elettrificazione del trasporto pubblico a livello globale. Le autorità del trasporto pubblico si trovano di fronte a sfide molto importanti per rendere le città più intelligenti e sostenibili e con le nostre soluzioni nel settore e la nostra esperienza globale e pluriennale, vogliamo dare un supporto concreto nel raggiungimento di questi obiettivi" ha affermato **Francesco Venturini**, Responsabile di Enel X. *"I bus di Arrival rappresentano una soluzione molto promettente: sono un mezzo di trasporto tecnologicamente avanzato che, se integrato nella nostra offerta, può potenzialmente fornire agli operatori e agli utenti finali la migliore esperienza possibile".*

"Siamo davvero entusiasti di collaborare con Enel X per facilitare gli operatori di autobus e le città di tutto il mondo mentre accelerano la transizione ai veicoli elettrici, portando aria più pulita nelle nostre città", ha affermato **Avinash Ragoobur**, Presidente di Arrival. *"Il nostro autobus elettrico mira a stabilire nuovi standard nell'esperienza dei passeggeri riducendo i costi per gli operatori. Producendo i nostri veicoli in micro-fabbriche locali, alimentiamo una transizione verde globale che è equa, poiché portiamo occupazione alle comunità locali, utilizziamo fornitori locali e costruiamo veicoli progettati per i mercati locali."*

La partnership permetterà a Enel X di rafforzare la sua offerta nei confronti delle autorità del trasporto pubblico a livello globale, fornendo una spinta importante per raggiungere il target Enel di oltre 20mila autobus elettrici in servizio entro il 2030. Oggi Enel X è il più grande fornitore di soluzioni e-bus al mondo, al di fuori della Cina, gestendo più di 3.200 e-bus a livello globale. La soluzione e-bus di Enel X è modulare e personalizzabile in base alle specifiche esigenze del cliente ed è offerta attraverso diversi modelli di business che includono, tra l'altro, opzioni di leasing. Comprende un'ampia varietà di prodotti e servizi, tra cui un servizio completo chiavi in mano end-to-end ("e-Bus as a Service"). La soluzione chiavi in mano completa include: sostegno completo alla progettazione, veicoli, opzioni di finanziamento, leasing di batterie ("Battery as a Service"), piattaforme di gestione personalizzate (incluso software di ricarica intelligente sviluppato internamente in azienda), soluzioni di infrastrutture di ricarica fornite da Enel X Way, costruzione di depositi, fonti di energia rinnovabile, integrazione di centrali elettriche virtuali, inclusi schemi di demande response e servizi di mobilità intelligente.

Arrival ha recentemente raggiunto un'importante pietra miliare della certificazione UE e ha ricevuto l'omologazione europea del veicolo completo (EUWVTA) compiendo un passo fondamentale per il trasporto con autobus Arrival di passeggeri sulle strade pubbliche nel Regno Unito e in Europa. La domanda di tecnologia a emissioni zero sta crescendo a livello globale, alimentata da consumatori, governi e investitori. Vogliamo favorire una transizione verde e rendere le nostre città posti più abitabili, attraverso lo sviluppo di ecosistemi di mobilità veramente sostenibili ed equi, in modo da creare aria pulita per le comunità di tutto il mondo.

Enel X Global Retail è la *business line* globale del Gruppo Enel che offre servizi che accelerano l'innovazione e guidano la transizione energetica. *Leader* mondiale nel settore delle soluzioni energetiche avanzate, Enel X Global Retail gestisce servizi come il *demand response* per circa 6,6 GW di capacità totale a livello globale e 59 MW di capacità di accumulo *behind-the-meter* installati nel mondo. Attraverso le sue soluzioni avanzate, tra cui gestione dell'energia e i servizi finanziari Enel X Global Retail fornisce a ciascun partner un ecosistema intuitivo e personalizzato di piattaforme tecnologiche e servizi di consulenza, incentrato sui principi di sostenibilità ed economia circolare al fine di fornire a persone, comunità, istituzioni e aziende un modello alternativo che rispetta l'ambiente e integra l'innovazione tecnologica nella vita quotidiana. Ogni soluzione ha il potere di trasformare gli obiettivi di decarbonizzazione, elettrificazione e digitalizzazione in azioni sostenibili per tutti, al fine di costruire insieme un mondo più sostenibile ed efficiente.

Enel X Way è la nuova *business line* globale del Gruppo Enel interamente dedicata alla mobilità elettrica. Attualmente, sono circa 350.000 i punti di ricarica che Enel X Way gestisce direttamente e attraverso gli accordi di interoperabilità sviluppati in tutto il mondo. Quale piattaforma globale per l'e-mobility, l'azienda è focalizzata sullo sviluppo di tecnologie e soluzioni flessibili per la ricarica al fine di migliorare la *customer experience* supportando l'elettrificazione dei trasporti per consumatori, aziende, città e pubbliche amministrazioni.

Arrival è stata fondata nel 2015 con lo scopo di rendere l'aria pulita grazie alla sostituzione di tutti i veicoli con soluzioni elettriche eque, prodotte da micro-fabbriche locali. Sei anni e oltre 2.000 persone dopo, stiamo guidando la transizione verso i veicoli elettrici a livello globale creando prodotti a emissioni zero, più desiderabili, più sostenibili e più equi che mai. Le nostre tecnologie sviluppate internamente in azienda rendono possibile un metodo di progettazione e produzione radicalmente nuovo ossia l'utilizzo di micro-fabbriche locali rapidamente scalabili in tutto il mondo. Questo metodo aiuta le città e i governi a raggiungere gli obiettivi di sostenibilità, potenziando al contempo le loro comunità. Siamo un'azienda tecnologica, un'azienda di prodotti, un'azienda in grado di gestire tutta la filiera, un'azienda automobilistica, un'azienda di mobilità, un'azienda fintech e una società di servizi, che si fondono in un'unica azienda avente come obiettivo un'autentica sostenibilità. Con questo modello di business integrato verticalmente possiamo avere l'impatto radicale di cui necessita oggi il nostro pianeta. Arrival (NASDAQ: ARVL) è una società per azioni di diritto lussemburghese.

Dichiarazioni previsionali

Il presente comunicato stampa contiene alcune dichiarazioni previsionali ai sensi delle leggi federali sugli strumenti finanziari, comprese dichiarazioni riguardanti i prodotti offerti da Arrival e i mercati in cui opera e i risultati futuri previsti di Arrival. Tali dichiarazioni previsionali generalmente contengono parole come "credere", "progetto", "aspettarsi", "anticipare", "stimare", "intendere", "strategia", "futuro", "opportunità", "piano", "può", "dovrebbe", "sarà", "sarebbe", "continuerà", "probabilmente porterà a" ed espressioni simili. Queste sono rese ai sensi delle disposizioni del Private Securities Litigation Reform Act del 1995 e si basano sulla fiducia, da parte del management, nelle informazioni attualmente disponibili o interpretazione delle stesse. Le dichiarazioni previsionali sono previsioni, proiezioni e altre dichiarazioni su eventi futuri che si basano su aspettative e ipotesi attuali e, di conseguenza, sono soggette a rischi e incertezze. Molti fattori potrebbero far discostare significativamente gli effettivi eventi futuri dalle dichiarazioni previsionali contenute nel presente documento, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: (i) l'impatto del COVID-19 sull'attività di Arrival; (ii) il rischio di crisi economica e la possibilità di un rapido cambiamento nel settore altamente competitivo in cui opera Arrival, (iii) il rischio che Arrival e i suoi collaboratori attuali e futuri non siano in grado di sviluppare e commercializzare con successo i prodotti o i servizi di Arrival, o riescano a farlo ma con notevoli ritardi, (iv) il rischio che Arrival non raggiunga mai la redditività o non la mantenga; (v) il rischio che Arrival incontri difficoltà nella gestione delle proprie attività di crescita ed espansione, (vi) il rischio che fornitori e produttori terzi non siano in grado di adempiere pienamente e tempestivamente

ai propri obblighi; (vii) il rischio che l'utilizzo delle micro-fabbriche non fornisca i benefici attesi a causa, tra l'altro, dell'impossibilità di individuare edifici adatti da utilizzare come micro-fabbriche, della necessità per le micro-fabbriche di un'area produttiva più grande del previsto e dell'impossibilità di Arrival di mettere in funzione le micro-fabbriche nei tempi previsti; (viii) il rischio che gli ordini effettuati per i veicoli, compreso l'ordine di UPS, vengano annullati o modificati; (ix) il rischio di responsabilità per la qualità del prodotto o di azioni o procedimenti legali relativi ai prodotti e servizi di Arrival; e (x) il rischio che Arrival abbia bisogno di ottenere ulteriori capitali per portare a termine il proprio piano aziendale, che potrebbero non essere disponibili a condizioni accettabili o non esserlo affatto; e (xi) il rischio che Arrival non sia in grado di garantire o proteggere la sua proprietà intellettuale. L'elenco dei fattori che precede non è esaustivo. È consigliabile tenere conto dei fattori summenzionati nonché degli altri rischi e incertezze descritti nella sezione "Fattori di rischio" della relazione annuale di Arrival contenuta nel modulo 20-F depositato presso la Securities and Exchange Commission degli Stati Uniti (la "SEC") il 30 aprile 2022 e in altri documenti depositati di volta in volta da Arrival presso la SEC. Si avvisano i lettori di non fare eccessivo affidamento sulle dichiarazioni previsionali e, salvo quanto richiesto dalla legge applicabile, Arrival non si assume alcun obbligo e non intende aggiornare o rivedere queste dichiarazioni previsionali, sia a seguito di nuove informazioni, eventi futuri o altro. Arrival non fornisce alcuna garanzia che riuscirà a soddisfare le proprie aspettative.

CONTATTI STAMPA

Enel X
News Media Italia
T +39 06 8305 5699
ufficiostampa@enel.com
gnm@enel.com
enelx.com

Arrival
Media
pr@arrival.com
Investitori
ir@arrival.com